



Organización de Aviación Civil Internacional

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana**

**Tercer Taller/Seminario para la evaluación del riesgo
antes de la implantación de la Versión 02 de la Red de
Rutas ATS de la Región SAM – Fase 3 – Proyecto
Regional RLA/06/901**

Lima, Perú, 3-7 de Septiembre de 2012

2012

1



Organización de Aviación Civil Internacional

**Módulo 1
Introducción al Tercer Taller/Seminario
Sobre análisis de riesgo aplicando la
metodología del SMS**

**Jorge Fernández Demarco
TCB Expert**

2012

2



Contenido

- Presentación de facilitadores y participantes
- Objetivos, concepto, contenido y estructura del taller/seminario
- Información administrativa
- Recomendaciones en caso de sismo



Presentación de participantes

4 preguntas que ayudan a conocernos mejor

- ¿**Cuál** es el nombre que prefiere que lo llamen?
- ¿**Dónde** trabaja?
- ¿**Cuáles** son sus responsabilidades principales?
- ¿**Porqué** está participando en este taller?

Defina sus expectativas



Objetivos del taller/seminario

- Analizar aspectos generales del SMS
- Programa ATSRO -Versión 2, Fase 3
- Identificación de peligros y gestión de los riesgos de seguridad operacional en programa ATSRO



Contenido del taller

- Módulo 1* -Introducción al Taller /Seminario
- Módulo 2* -Análisis de los aspectos generales del SMS
- Módulo 3* -Programa de Implantación ATSRO Fase 3
- Módulo 4* - Conceptos básicos de seguridad operacional



Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido del taller

Módulo 5 -Peligros

Módulo 6 -Riesgos

Módulo 7 -Contenido del Estudio de Seguridad/Plan de Seguridad

2012

7



Organización de Aviación Civil Internacional

Horario de actividades

| | |
|-------------|------------------------|
| 09:00/10:30 | Actividades del Taller |
| 10:30/10:45 | Pausa para Café |
| 10:45/12:30 | Actividades del Taller |
| 12:30/13:00 | Pausa para Café |
| 13:00/15:00 | Actividades del Taller |

2012

8



Recomendaciones en caso de sismo

Durante un sismo

Después de un sismo

Salidas de emergencia de las instalaciones de la
OACI – Tercer y Cuarto Piso



Durante un sismo

- Mantenga la calma.
- Aléjese de las ventanas; no salga por los balcones; no utilice ascensores.
- Ubíquese en las zonas de seguridad internas previamente identificadas.
- Evacue el lugar solamente si las condiciones lo permiten, caso contrario, minimice sus movimientos.



Después de un sismo

- Proceda a evacuar el lugar puesto que se pueden producir réplicas.
- La evacuación del lugar debe realizarse manteniendo la calma, en forma rápida y segura a través de las rutas que sean indicadas.
- Permanezca en el lugar de evacuación hasta tanto el equipo de seguridad del edificio, verifique si existe riesgo en las instalaciones.



Salida de emergencia de las instalaciones de la OACI – P°3 y 4

Ubicada frente al área de ascensores, se encuentran dos escaleras para emergencias.

Ambas escaleras finalizan en el primer piso del edificio, en el área de la entrada principal.

Descienda las escaleras. No empuje ni corra; manténgase en fila siguiendo una sola dirección; hable lo menos posible.



Salida 3er. Piso

Organización de Aviación Civil Internacional



2012



13



Salida 4to. Piso

Organización de Aviación Civil Internacional



2012



14

Salida de emergencia (Cont.)

- Salga del edificio para dar paso libre.
- Una vez afuera del edificio, diríjase al punto de reunión tal como se muestra en la próxima lámina.
- Preste atención a las indicaciones que pudiera hacer el equipo de seguridad.
- Se le comunicará cuando pueda volver sin peligro a las instalaciones.

2012

15



16



Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido

- Presentación de facilitadores y participantes
- Objetivos, concepto, contenido y estructura del taller/seminario
- Información administrativa
- Recomendaciones en caso de sismo

2012

17



Organización de Aviación Civil Internacional

Preguntas?

2012

18



Organización de Aviación Civil Internacional

Módulo 1

Introducción al Tercer Taller/Seminario

Sobre análisis de riesgo aplicando la metodología del SMS

2012

19